

*Data* 17.01.2012

*Protocollo* 1945/DB0710

**A TUTTI I CONCORRENTI**

*Classificazione* 2.70.10

**OGGETTO:** Procedura aperta per l'affidamento del servizio di monitoraggio del trasporto ferroviario in Piemonte.

Con la presente, in merito alla procedura in oggetto, si precisa quanto segue:

1. Si conferma la data del 7.2.2012 ore 10.00 relativa alla prima seduta pubblica di gara.
2. L'operatore economico concorrente deve inserire nella busta con la dicitura "OFFERTA TECNICA" esclusivamente una relazione di max 40 pagine in formato A4. Ogni eventuale documento integrativo non verrà preso in considerazione.
3. Art. 4 del Capitolato – Specifiche del servizio - al punto C, pag. 7 quinto capoverso, è corretto associare "i trenta monitoraggi di stazione".
4. I duecento monitoraggi di treni sono da effettuarsi esclusivamente nei giorni dal lunedì al venerdì e nelle fasce orarie 06.00 – 09.00 e 16.00 – 19.00.
5. I 550 monitoraggi dovranno essere effettuati dal lunedì al venerdì, salvo diverse indicazioni fornite dal Settore Servizi di Trasporto Pubblico della Regione Piemonte concernenti l'effettuazione di detti servizi sui restanti giorni della settimana (sabato e festivi).

6. L'informazione richiesta è desumibile dall'Allegato 1 in quanto è riportato l'orario di O/D di ogni singolo treno, nonché i giorni di effettuazione del servizio.
7. Si evidenzia che il punto b) dell'art. 4 del CSA di che trattasi, riporta 550 monitoraggi di singoli treni e non 750. Il vincolo annuale di non ripetibilità non è automaticamente superato in quanto riferito ad ogni singola tipologia di giorno:
  - A) dal lunedì al venerdì;
  - B) sabato;
  - C) festivi.A tal proposito si ricorda la facoltà del Settore Servizi di Trasporto Pubblico della Regione Piemonte di cui alla risposta al punto 5.
8. In considerazione del fatto che l'attività ispettiva avviene sul territorio, è compito dell'operatore economico prendere cognizione dei luoghi (stazioni e fermate ferroviarie) e del materiale rotabile (treni) al fine di poter dimensionare la propria attività di pianificazione per l'indagine richiesta. Per postazioni di rilevamento si intendono pertanto le stazioni, le fermate ferroviarie ed il materiale ferroviario.
9. I documenti autorizzativi per la circolazione sui treni possono essere utilizzati anche per effettuare spostamenti di servizio (per esempio, per raggiungere le stazioni di monitoraggio, le stazioni di partenza dei treni per effettuare lo spostamento di rientro una volta concluso il monitoraggio).
10. Eventuali *curricula vitae* devono essere compresi nel numero di quaranta pagine di cui deve essere composta la relazione tecnica da inserirsi nella busta con la dicitura "OFFERTA TECNICA".

11. La figura dell'ispettore aggiuntivo è configurabile come figura "Senior" dotata delle competenze riportate nel CSA.
12. L'ispettore aggiuntivo dovrà disporre, in tempo reale, di tutti i reports giornalieri e disponibili derivanti dalla attività degli ispettori sul territorio, al fine di poter elaborare tali dati su richiesta esplicita della stazione appaltante, nonché deve essere in possesso delle informazioni giornaliere derivanti dalla attività degli ispettori sul territorio in relazione all'attività ispettiva espletata.
13. L'operatore aggiuntivo, presterà la propria attività nei giorni dal lunedì al venerdì per almeno 4 ore giornaliere, sotto il diretto controllo e coordinamento del "Responsabile del Servizio di Monitoraggio" designato dal Settore Servizi di Trasporto Pubblico della Regione Piemonte, per l'intera durata contrattuale presso la sede della Regione Piemonte della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica sita in Torino Via Belfiore 23. Tutte le prestazioni e attività svolte da tale soggetto saranno espletate in forma indipendente e quindi al di fuori di ogni rapporto di lavoro subordinato con la Regione Piemonte, e dovranno essere regolamentate dal rapporto contrattuale stipulato tra tale soggetto e l'operatore economico. Nell'eventualità si verificassero gli impedimenti riportati nel quesito posto, tali periodi di assenza saranno oggetto di recupero da concordarsi tra le parti sino alla concorrenza del monte orario previsto.
14. L'ispettore presterà servizio presso gli uffici del Committente dalle ore 9.00 alle ore 13.00.
15. L'ispettore aggiuntivo essendo a disposizione per un monte totale di 20 ore settimanali svolgerà i servizi richiesti in tale arco temporale.

- 16.** L'ispettore aggiuntivo avrà a disposizione presso la sede regionale una postazione di lavoro accessoriata (connessione ad internet, personal PC con sistema operativo Window ed applicativi Office). No linea telefonica.
- 17.** L'ispettore aggiuntivo è tenuto ad interfacciarsi operativamente con il Responsabile del Servizio di Monitoraggio e non con altri soggetti interni alla struttura regionale.
- 18.** Le richieste saranno avanzate all'ispettore aggiuntivo dal Responsabile del Servizio di Monitoraggio; sarà compito dell'operatore economico stabilire le procedure operative di sistema con il proprio personale.
- 19.** Il Committente potrà comunicare all'ispettore aggiuntivo le specifiche dei venti monitoraggi aggiuntivi anche entro il giorno successivo alla richiesta.
- 20.** L'ispettore aggiuntivo non dovrà avere funzioni di rappresentanza dell'operatore economico aggiudicatario.
- 21.** Le figure di Responsabile Tecnico Servizi e Referente Unico potranno essere rappresentate da un unico soggetto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
DEL SETTORE  
(Dott. Marco PILETTA)