



MUSINET ENGINEERING S.p.A.
Cso Svizzera, 185
10149 TORINO
Tel. +39 011 5712411
Fax. +39 011 5712426
E-mail info@musinet.it
PEC musinet@legalmail.it

Gruppo SITAF

P.Iva 08015410015
Cap. Soc. E. 520.000 i.v.
Cod. fis.e Reg. Imprese
TO 08015410015
R.E.A. Torino 939200



SOCIETA' ITALIANA
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

T4 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN COMUNE DI BARDONECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO Siti Melezet e Rochemolles

SITAF S.p.A.
per autorizzazione
Il Direttore Tecnico
(Dott. Ing. Massimo BERTI)

SITAF S.p.A.
per autorizzazione
Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Roberto Berti)

Elenco pareri, nulla osta e autorizzazioni

| | | | | | |
|---|-----------|--------------------------|-----------|--------------|------|
| Scala - | | 0377_110_12_D24EG010.3_0 | | Gennaio 2013 | |
| | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | Ott. 2013 | Emissione | Tekne | TRI | GIO |
| REV | DATA | DESCRIZIONE | RED. | VER. | APP. |
| | | | | | |
| Attività di Supporto Specialistico TEKNE Dott. Ing. Livio Martina Dott. Geol. Mauro Bugnano Dott. Agr. Renata Curti | | | | | |
| Il Responsabile del progetto MUSINET ENGINEERING S.p.A. Dott. Arch. Corrado Giovannetti | | | N° TAVOLA | | |
| | | | 10.3 | | |
| Questo disegno e' di proprieta' riservata della MUSINET ENGINEERING S.p.A.; ne e' vietata la riproduzione anche parziale, nonche' la presentazione a terzi senza esplicita autorizzazione.L'inosservanza e' perseguibile ai termini di legge. | | | | | |

SITAF S.p.A.

**SOCIETA' ITALIANA
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**

T4: TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS

**INTERVENTI DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO
E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE
IN COMUNE DI BARDONECCHIA**

**SITO MELEZET
SITO DI ROCHEMOLLES**

PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO PARERI NULLA OSTA E AUTORIZZAZIONI

INDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | ELENCO PARERI NULLA OSTA E AUTORIZZAZIONI..... | 4 |

1 PREMESSA

La Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - con parere n. 1308 del 26/07/2013 e n. 1309 del 26/07/2013 ex art. 9 DM 150/07 si è espressa in merito all'ottemperanza della prescrizione n. 35 della Delibera CIPE 43/2009 in relazione all'attuale progetto definitivo di destinazione di parte dello smarino proveniente dallo scavo della galleria di sicurezza del Frejus che prevede il reimpiego parziale nel Comune di Bardonecchia e nel Comune di Salbertrand di circa 326.540 mc in alternativa alla collocazione dello stesso nel sito di destinazione in località Ronchi nel Comune di Montanaro, così come autorizzato con parere n. 742 del 2011 dalla medesima Commissione CTVIAL'esigenza di apportare modifiche al piano di collocazione dello smarino nel sito autorizzato di Montanaro è nata a seguito di specifiche richieste espresse dalle Amministrazioni Comunali di Bardonecchia e di Salbertrand.

Infatti, circa i due interventi di Bardonecchia a Melezet e a Rochemolles, l'Amministrazione Comunale ha evidenziato la sussistenza nel proprio territorio comunale di situazioni di criticità, afferenti soprattutto alla viabilità (provinciale) e alla sicurezza e incolumità pubblica, la cui risoluzione richiede la formazione di rilevati terrosi con conseguente necessità di approvvigionamento di materiale di scavo che avrebbe potuto essere costituito da parte dello smarino derivante dalla costruzione del tunnel di sicurezza, in corso di realizzazione proprio in tale territorio.

Poiché nel caso degli interventi di Melezet e Rochemolles *“La variazione proposta risulta significativa sia per quanto riguarda l'entità (300.000 mc) del materiale di scavo destinato alla nuova collocazione sia per la dimensione e caratteristiche degli interventi e opere previste per rimodellamenti e sistemazioni ambientali”* e, nel caso di quello di Salbertrand, poiché la collocazione di quota parte dello smarino *“rientra nella modifica generale del piano di allocazione dei materiali di scavo della galleria”*, la Commissione CTVIA richiede per tali varianti il nuovo assoggettamento alla VIA ai sensi del D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii..

Viene pertanto predisposto il presente Studio di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 22 del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. e dell'art. 183 del del D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii., finalizzato a fornire ulteriori elementi conoscitivi utili per la valutazione di compatibilità ambientale delle opere a progetto.

2 ELENCO PARERI NULLA OSTA E AUTORIZZAZIONI

Nella tabella che segue si riassumono i vincoli e i pareri che è necessario acquisire al fine dell’ottenimento delle autorizzazioni per l’esecuzione delle opere

| | <u>Vincolo paesaggistico</u> D.lgs. n. 42/2004 | <u>Vincolo per scopi</u> <u>idrogeologici</u> ai sensi della L.R. 45/89 | <u>Altri vincoli</u> | | <u>Deviazione SP</u> | <u>Compatibilità PRGC</u> |
|-------------|---|---|---|--|--|---|
| MELEZET | Si – NECESSARIA AUTORIZZAZIONE | Si - NECESSARIA AUTORIZZAZIONE | SIC IT1110049 “Les Arnaud e Punta Quattro Sorelle” - NECESSARIA AUTORIZZAZIONE ai sensi DPR 357/87 | Fascia di rispetto T. Dora di Melezet- NECESSARIO PARERE ai sensi T.U. 523/1904 | SP 216 NECESSARIA AUTORIZZAZIONE Provincia di Torino - Area Viabilità Servizio Programmazione Viabilità | NECESSARIA VARIANTE semplificata ai sensi dell’art.17 bis della L.R. 56/77 così come modificata dalla L.R. 3/2013 |
| ROCHEMOLLES | Si – NECESSARIA AUTORIZZAZIONE | Si - NECESSARIA AUTORIZZAZIONE | no | Fascia di rispetto T. Rochemolles - NECESSARIO PARERE ai sensi T.U. 523/1904 | SP 235 NECESSARIA AUTORIZZAZIONE Provincia di Torino - Area Viabilità Servizio Programmazione Viabilità | NECESSARIA VARIANTE semplificata ai sensi dell’art.17 bis della L.R. 56/77 così come modificata dalla L.R. 3/2013 |