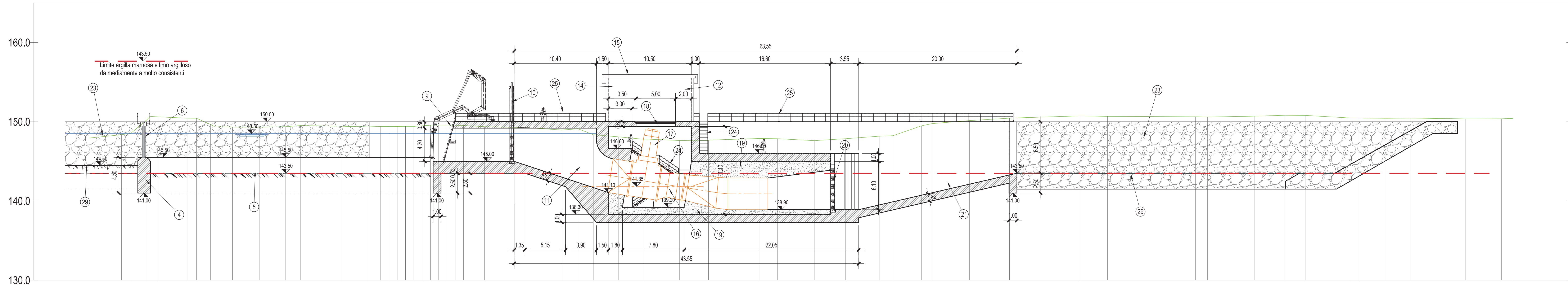


Profilo Sez A

Da Progr. -2.00
A Progr. 182.00

Scala : 500:500
Q.Rif. : 130.00

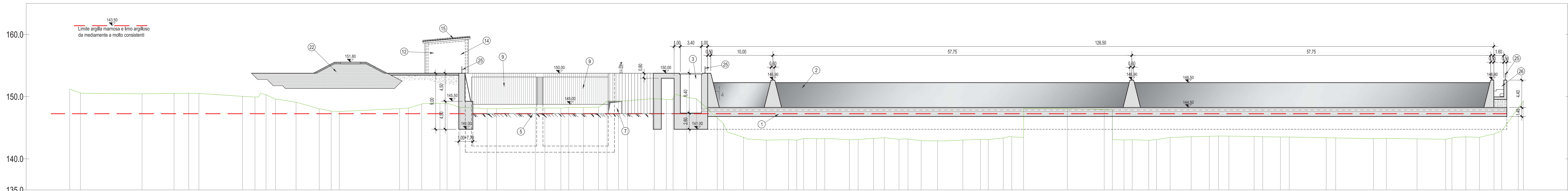
[illegible]

- 1 Traversa in c.a.
- 2 Sbarramento gonfiabile a geometria variabile
- 3 Pozzetto per alloggiamento apparecchiature di comando sbarramento
- 4 Soglia di prosa
- 5 Canale di carico
- 6 Protezione paratirroni
- 7 Canale dissabbiatore bati=5,00x2,00 m
- 8 Paratoia dissabbiatrice a comando elettrodinamico bati=5,00x2,00 m
- 9 Sgrigliatore
- 10 Paratoia di gruppo a comando elettrodinamico bati=10,00x4,20 m
- 11 Centrale di produzione
- 12 Edificio per l'accesso alla centrale di produzione
- 13 Partone a levata stepda bati=5,50x4,50 m
- 14 Finitura pareti esterne con intonaco di colore concordato
- 15 Copertura in coppi
- 16 Gruppo di produzione
- 17 Generatore
- 18 Botole per la calata dei componenti dei gruppi macchina
- 19 Getto di seconda fase per inghiottimento gruppi di produzione
- 20 Pancone dello scarico
- 21 Canale di scarico
- 22 Deviazione argine esistente
- 23 Messa di sponda in massi di cava pezzatura minima 2000 kg
- 24 Scala di accesso in acciaio zincato
- 25 Parapetto di protezione in acciaio zincato
- 26 Scala di risalita fauna ittica
- 27 Pozzetto di presa per alimentazione irrigua "Concorsio Capitto"
- 28 Rifornimento a tempo della centrale con materiale di risulta degli scavi
- 29 Ripartizione del fondo alveo
- 30 Geotessile di peso $\gamma = 400 \text{ g/m}^2$
- 31 Sottofondazione in cls magro
- 32 Muro in c.a. rivestito in pietra
- 33 Rivestimento in massi ciottoli pezzatura minima 2000 kg
- 34 Riempiimento con materiale di risulta degli scavi
- 35 Botola di accesso per operazioni di manutenzione

Profilo Sez B

Da Progr. -2.00
A Progr. 236.00

Scala : 500:500
Q.Rif. : 135.00



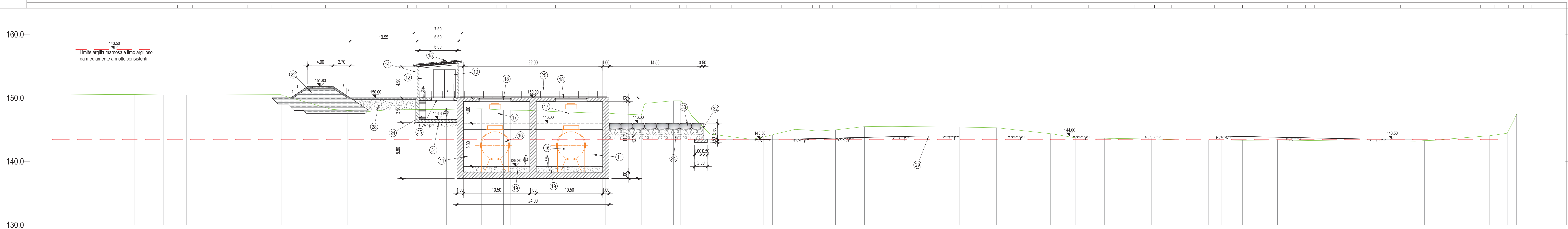
PICCHETTO N.	
DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)	<div>1,73</div> <div>9,91</div> <div>5,15</div> <div>2,37</div> <div>1,63</div> <div>7,03</div> <div>1,99</div> <div>1,78</div> <div>1,52</div> <div>3,31</div> <div>3,73</div> <div>1,83</div> <div>1,29</div> <div>9,71</div> <div>1,51</div> <div>6,25</div> <div>1,52</div> <div>2,58</div> <div>1,26</div> <div>2,36</div> <div>2,42</div> <div>1,39</div> <div>1,83</div> <div>1,48</div> <div>4,28</div> <div>1,94</div> <div>1,09</div> <div>1,60</div> <div>3,32</div> <div>1,91</div> <div>3,21</div> <div>3,67</div> <div>3,99</div> <div>1,31</div> <div>1,17</div> <div>2,07</div> <div>1,32</div> <div>3,97</div> <div>1,41</div> <div>2,48</div> <div>1,72</div> <div>2,37</div> <div>1,33</div> <div>1,45</div> <div>2,11</div> <div>2,64</div> <div>4,07</div> <div>2,83</div> <div>1,26</div> <div>1,47</div> <div>2,42</div> <div>1,36</div> <div>1,92</div> <div>7,03</div> <div>5,94</div>
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO (m)	<div>0,00</div> <div>1,73</div> <div>11,64</div> <div>16,78</div> <div>19,15</div> <div>20,78</div> <div>27,81</div> <div>29,81</div> <div>31,59</div> <div>33,11</div> <div>36,42</div> <div>40,15</div> <div>42,08</div> <div>43,37</div> <div>67,17</div> <div>68,68</div> <div>74,93</div> <div>76,45</div> <div>79,04</div> <div>80,29</div> <div>82,65</div> <div>85,09</div> <div>86,47</div> <div>88,30</div> <div>89,78</div> <div>94,06</div> <div>96,00</div> <div>97,95</div> <div>99,28</div> <div>100,67</div> <div>104,20</div> <div>105,21</div> <div>108,42</div> <div>112,09</div> <div>116,67</div> <div>118,98</div> <div>121,10</div> <div>120,17</div> <div>121,49</div> <div>125,46</div> <div>126,87</div> <div>129,35</div> <div>131,07</div> <div>133,44</div> <div>134,89</div> <div>137,00</div> <div>139,64</div> <div>143,71</div> <div>146,54</div> <div>147,80</div> <div>150,22</div> <div>151,58</div> <div>153,50</div> <div>160,53</div> <div>166,47</div> <div>167,77</div> <div>169,64</div> <div>170,97</div> <div>173,63</div> <div>174,88</div> <div>177,07</div> <div>180,45</div> <div>183,38</div> <div>184,65</div> <div>186,53</div> <div>190,59</div> <div>191,97</div> <div>194,81</div> <div>196,24</div> <div>202,19</div> <div>203,71</div> <div>209,79</div> <div>211,87</div> <div>216,80</div> <div>221,41</div> <div>222,42</div> <div>224,66</div> <div>228,82</div> <div>229,19</div> <div>230,43</div> <div>233,09</div>
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	<div>151,22</div> <div>150,60</div> <div>150,46</div> <div>150,52</div> <div>150,53</div> <div>150,52</div> <div>150,05</div> <div>148,94</div> <div>150,31</div> <div>149,61</div> <div>149,11</div> <div>148,08</div> <div>147,67</div> <div>147,61</div> <div>148,08</div> <div>148,07</div> <div>148,21</div> <div>148,17</div> <div>148,15</div> <div>148,26</div> <div>148,25</div> <div>148,31</div> <div>148,28</div> <div>148,29</div> <div>148,35</div> <div>148,69</div> <div>148,96</div> <div>149,13</div> <div>148,88</div> <div>148,65</div> <div>148,59</div> <div>148,62</div> <div>143,47</div> <div>143,01</div> <div>143,07</div> <div>143,01</div> <div>142,27</div> <div>143,11</div> <div>143,40</div> <div>143,15</div> <div>143,18</div> <div>142,92</div> <div>142,90</div> <div>143,02</div> <div>143,15</div> <div>143,11</div> <div>143,07</div> <div>143,01</div> <div>143,03</div> <div>143,15</div> <div>143,11</div> <div>143,07</div> <div>143,03</div> <div>142,98</div> <div>143,43</div> <div>143,56</div> <div>143,63</div> <div>143,67</div> <div>143,66</div> <div>143,60</div> <div>143,55</div> <div>143,51</div> <div>143,51</div> <div>143,40</div> <div>143,36</div> <div>143,26</div> <div>143,31</div> <div>143,21</div> <div>143,13</div> <div>143,54</div> <div>143,46</div> <div>144,01</div> <div>144,48</div> <div>148,17</div>

NOTA BENE: la colorazione nera sostituisce la colorazione convenzionale rossa

Profilo Sez C

Da Progr. -2.00
A Progr. 231.00

Scala : 500:500
Q.Rif. : 130.00

[illegible]

HYDRODATA
INGEGNERIA DELLE RISORSE IDRICHE



Impianto idroelettrico "Delle Rocche" sul F.Tanaro
(Barbaresco - CN)

PROGETTO DEFINITIVO

EDIFICIO CENTRALE
Sezioni longitudinali e trasversali - Tav 1
Scala 1:200

CODICE DOCUMENTO		RUBRICATO	
2	9	0	2
0	2	0	1
0	1	0	1
0	1	0	1
D W G		B N	
		5.2	

Hydrodata S.p.A.
Via Roma, 23
10123 Torino - Italy
Tel. +39 011 55 92 811
Fax +39 011 55 29 620
e-mail: hydrodata@hydrodata.it
http://www.hydrodata.it