



COMUNE DI S.VITTORIA D'ALBA

Provincia di Cuneo

Piazza Marone n.2 C.A.P. 12069

Tel. 0172 / 478023 Fax 0172 / 478744 E-mail tecnico@comunedisantavittoriadalba.it

OGGETTO: Progetto preliminare elettrificazione tratta ferroviaria Alba-Bra – Conformità urbanistica.

Il sottoscritto geom. Walter Ferrero in qualità di responsabile del servizio tecnico del Comune di Santa Vittoria d'Alba

Visto il progetto preliminare, redatto dalla R.F.I. Direzione Produzione – D.T.P. di Torino, dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria Alba-Bra, ed in particolare per il tratto attraversante il territorio del Comune di Santa Vittoria d'Alba

Vista la richiesta pervenuta dal Comune capofila di Bra

Esaminato gli atti progettuali

Preso atto che i medesimi prevedono interventi sul sedime ferroviario per la realizzazione dei blocchi di fondazione per pali, posa dei pali e relativo attrezzaggio, tesatura delle condutture per l'elettrificazione per il 1° binario ed elettrificazione del 2° binario

A t t e s t a

che le opere progettuali, così come descritte, interessanti il Comune di Santa Vittoria d'Alba, sono conformi alle previsioni urbanistiche del P.R.G.C.

S i e v i d e n z i a

però, che i lavori, tra le progressive 66+500 e 65+500, interessano una parte di territorio sottoposta a vincolo ambientale, per la presenza in loco del Sito di Importanza Comunitaria (S.I.C. IT 1160029) "Colonie di Chiroterri di S. Vittoria d'Alba e Monticello d'Alba", il quale è normato da disposizioni comunitarie direttiva 92/43 CEE ABITAT, regionali L.R. 19/2009 e comunali (dall'art. 43 delle Norme di Attuazione del vigente P.E.G.C.). Considerato che il vincolo non viene segnalato e/o menzionato nella documentazione progettuale preliminare, lo stesso dovrà essere tenuto in considerazione nella

stesura del documento di Valutazione Ambientale del progetto e nelle fasi progettuali successive al progetto preliminare.

S. Vittoria d'Alba 28.01.2015

Il Responsabile del Servizio
Geom. Walter Ferrero

