



COMUNE DI POCAPAGLIA

PROVINCIA DI CUNEO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 5

**OGGETTO: PROGETTO PRELIMINARE ELETTRIFICAZIONE TRATTA
FERROVIARIA ALBA-BRA**

L'anno **duemilaquindici**, addì **due**, del mese di **febbraio**, alle ore 18:00 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Presente	Assente
DACOMO Giuseppe	Sindaco	X	
RIORDA Antonio Luigi	Vice Sindaco	X	
CAPRIOLO Giovanni Battista	Assessore	X	
TARABLE Franco	Assessore	X	
GROSSO Morena	Assessore	X	

Partecipa all'adunanza il Segretario Comunale **D'AGOSTINO dott. Francesco** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **DACOMO Giuseppe** nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto si esprimono i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267.

*Il Resp. del Servizio Tecnico
(BRIATORE geom. Claudio)*

*Il Resp. del Servizio Finanziario
(TIBALDI Maria Maddalena)*

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Sindaco

Premesso che:

- In data 20.12.2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, veniva stipulato l'Accordo di Programma avente, tra l'altro, l'obiettivo di eliminare il passaggio a livello posto in prossimità della stazione ferroviaria di Bra, mediante interrimento di quattro binari, di cui due passanti e due tronchi;
- Con la previsione di estendere l'elettrificazione della linea ferroviaria Bra-Alba, manifestata dalla Regione Piemonte, per consentire il prolungamento della linea sino ad Alba, si è reso necessario riformulare le previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, di numero 4 binari: la stazione di Bra, infatti, con il prolungamento della linea elettrificata sino ad Alba potrebbe assumere una nuova configurazione con "due binari passanti interrati" e "due binari tronchi in superficie", con conseguente ridimensionamento dell'intervento e prevedendo, al contempo, la progettazione dell'elettrificazione della linea nel tratto Bra-Alba;
- Nel mese di giugno 2013 è stato sottoscritto un accordo quadro tra i Comuni di Alba, Bra, Monticello d'Alba, Pocapaglia e Santa Vittoria d'Alba, per regolare i rapporti tra gli stessi in ordine ai temi dell'estensione della SFM4 sino ad Alba e all'elettrificazione ferroviaria della tratta Bra-Alba, riconoscendo nel Comune di Bra l'ente di riferimento nei rapporti con la Regione Piemonte e Rfi spa;
- In data 25.11.2013 venne sottoscritto tra Regione Piemonte, Comune di Bra e Rete Ferroviaria Italiana Spa l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di programma stipulato in data 20.12.2008 sopra richiamato;

Considerato che l'atto aggiuntivo sopracitato consente l'adeguamento dell'Accordo di programma sottoscritto nell'anno 2008 alle nuove politiche regionali in materia di trasporto e la sua conseguente attuazione in aderenza e coerenza anche degli indirizzi dell'Amministrazione Comunale espressi nell'Atto di accordo;

Visto che l'Atto Aggiuntivo prevede all'articolo 2 pt. 1.1 la progettazione preliminare e definitiva dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba - Bra, individuando quale soggetto attuatore della progettazione RFI;

Dato atto che RFI, in esecuzione del proprio impegno a provvedere alla progettazione dell'elettrificazione della linea Alba Bra ha consegnato in data 30.04.2014 un primo documento progettuale di livello preliminare, presentato per l'esame al Tavolo Tecnico interistituzionale che lo ha discusso nelle sedute del 13.05.2014, 4.07.2014 e del 6.08.2014 individuando in

merito quesiti e richieste trasmesse ad RFI;

Visto che in data 10.11.2014 RFI ha consegnato il progetto preliminare integrato che recepiva le indicazioni emerse dai Tavoli Tecnici sopra citati;

Dato atto che il progetto preliminare consegnato in data 10.11.2014 prevede un importo complessivo di € 12.441.592,00 di cui € 11.627.656,00 per lavori ed € 813.936,00 per imprevisti e spese generali e risulta composto dai seguenti elaborati tecnici:

- I001-Relazione Illustrativa Generale
- I002-Calcolo sommario della spesa
- I003-Elettrificazione della tratta Alba - Bra
- I004-Nuova SSE di Monticello d'Alba - Individuazione del sito
- I005-Nuova SSE di Monticello d'Alba - Layout di piazzale SSE di Monticello d'Alba
- I006- Nuova SSE di Monticello d'Alba - Layout containers: viste e prospetti
- I007- Nuova SSE di Monticello d'Alba - Percorso planimetrico cavidotto 15.000 volt
- I008- Nuova SSE di Monticello d'Alba - Schema elettrico unifilare di potenza
- I009- Nuova SSE di Monticello d'Alba- Schema architettura di sistema
- I010- Elettrificazione della tratta Alba - Bra - Stazione di Bra - Piano di elettrificazione
- I012- Elettrificazione della tratta Alba - Tratta Bra - Santa Vittoria d'Alba - piano di elettrificazione
- I013- Elettrificazione della tratta Alba - Tratta Bra - Santa Vittoria d'Alba - Stazione di Santa Vittoria d'Alba. Piano di elettrificazione
- I014- Elettrificazione della tratta Alba - Tratta Santa Vittoria d'Alba - Alba. Piano di elettrificazione
- I015- Elettrificazione della tratta Alba - Tratta Santa Vittoria d'Alba - Alba - Stazione di Alba. Piano di elettrificazione
- I016-Elettrificazione della tratta Alba - Bra . Schema di alimentazione e Zone TE
- I017-Abbassamento del piano del ferro in corrispondenza del cavalcavia KM 75+770: planimetria e profilo
- I018- Abbassamento del piano del ferro in corrispondenza del cavalcavia KM 75+770: relazione armamento
- I019-Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: relazione tecnico illustrativa
- I020- Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: documentazione fotografica stato attuale
- I021- Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: piante e sezioni
- I022-Studio di prefattibilità ambientale

Dato atto che RFI ha curato la procedura di verifica del progetto preliminare, come attestato dai seguenti documenti:

- Verbale di verifica del progetto preliminare redatto dal Responsabile del Procedimento Ing. Paolo Grassi in data 29.09.2014 in contraddittorio coi progettisti ai sensi dell'art. 54 , comma 6 del DPR207/2010;
- Rapporto conclusivo di verifica del progetto preliminare redatto dal Responsabile del procedimento in data 1.10.2014 che attesta la conclusione con esito positivo della procedura di verifica;

- Attestazione del Responsabile del Procedimento Ing. Paolo Grassi in data 1.10.2014 con cui, ai sensi dell'art. 106 c. 1 del DPR 207/2010, si dichiara l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori, l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento e a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori

Preso atto che il progetto preliminare come sopra descritto è stato presentato in data 23 gennaio 2015 al Tavolo Tecnico istituzionale che ne ha dato approvazione, per quanto di competenza;

Dato atto della conformità del progetto alle previsioni urbanistiche del P.R.G.C vigente del comune di Pocapaglia;

Dato atto che l'art. 5, comma 3 dell'Accordo integrativo firmato in data 25.3.11.2013 contempla l'impegno del comune di Bra ad erogare a RFI il contributo previsto per la progettazione dell'intervento nella misura del 40 dello stesso all'atto della consegna ed approvazione della progettazione preliminare;

Ritenuto di aderire alla progettazione in considerazione della rilevanza che riveste per il comune il potenziamento della linea ferroviaria

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Preso atto che l'approvazione del provvedimento rientra nella competenza deliberativa della Giunta, ai sensi dell'art. 60 dello Statuto comunale.

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese

D E L I B E R A

1. Di prendere atto ed approvare per quanto di competenza il progetto preliminare relativo all'elettrificazione della tratta Bra - Alba e realizzazione della nuova SSE di Monticello d'Alba un importo complessivo di € 12.441.592,00 di cui € 11.627.656,00 per lavori ed € 813.936,00 per imprevisti e spese generali;
2. di dare atto che sullo stesso è stato sottoposto a procedimento di verifica ai sensi del DPR 207/2010 come attestato dalla documentazione in premessa citata e allegata agli atti della presente deliberazione
3. di dare atto della conformità alle previsioni urbanistiche del P.R.G.C. vigente del comune di Pocapaglia;
4. di trasmettere la presente deliberazione ai Comuni di Bra, Alba, Monticello d'Alba, e Santa Vittoria d'Alba, sottoscrittori con il comune di Bra nel mese di giugno 2013 dell'accordo quadro in ordine ai temi dell'estensione della SFM4 sino ad Alba e all'elettrificazione ferroviaria della tratta Bra-Alba.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
F.to: DACOMO Giuseppe

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: D'AGOSTINO dott. Francesco

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal **04-feb-2015** al **19-feb-2015** come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267 e dall'art.32 della legge n.69/2009 e ss.mm.ii..

Pocapaglia, li 04-feb-2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: D'AGOSTINO dott. Francesco

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

- ☐ Si certifica che la suesata deliberazione non soggetta al controllo preventivo di legittimità, è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art. 134 D.Lgs 18.8.00 n° 267.

- ☒ È stata dichiarata immediatamente eseguibile
(art. 134 c. 4 T.U.F.L. 267/2000 e s.m.i.)

Pocapaglia, li 02-feb-2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
D'AGOSTINO dott. Francesco



E' copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

Pocapaglia, li 04-feb-2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
D'AGOSTINO dott. Francesco

