



CITTÀ DI ALBA

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 26
del 30/01/2015

OGGETTO: *Progetto Preliminare elettrificazione tratta ferroviaria Alba-Bra.*

L'anno duemilaquindici addì trenta del mese di gennaio alle ore 14:45 nella solita sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dall'art. 54 dello Statuto Comunale vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale nelle persone dei Signori

| N. | Cognome e nome | | Presente | Assente |
|----|------------------------|--------------|----------|---------|
| 1. | MARELLO Maurizio | Sindaco | X | |
| 2. | DI LIDDO Elena | Vice Sindaco | | X |
| 3. | GATTO Alberto | Assessore | X | |
| 4. | GARASSINO Luigi | Assessore | X | |
| 5. | MARTINI Rosanna | Assessore | X | |
| 6. | TRIPALDI Fabio | Assessore | X | |
| 7. | SCAVINO Massimo | Assessore | X | |
| 8. | CAVALLOTTO Anna Chiara | Assessore | X | |

Con l'intervento e l'opera del Signor D'AGOSTINO Francesco Segretario Generale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor MARELLO Maurizio nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato

OGGETTO: Progetto Preliminare elettrificazione tratta ferroviaria Alba-Bra.

Il Sindaco, Assessore all'Urbanistica, riferisce:

In data 20.12.2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, veniva stipulato l'Accordo di Programma avente, tra l'altro, l'obiettivo di eliminare il passaggio a livello posto in prossimità della stazione ferroviaria di Bra, mediante interrimento di quattro binari, di cui due passanti e due tronchi.

Con la previsione di estendere l'elettrificazione della linea ferroviaria Bra-Alba, manifestata dalla Regione Piemonte, per consentire il prolungamento della linea sino ad Alba, si è reso necessario riformulare le previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, di numero 4 binari: la stazione di Bra, infatti, con il prolungamento della linea elettrificata sino ad Alba potrebbe assumere una nuova configurazione con "due binari passanti interrati" e "due binari tronchi in superficie", con conseguente ridimensionamento dell'intervento e prevedendo, al contempo, la progettazione dell'elettrificazione della linea nel tratto Bra-Alba.

Nel mese di giugno 2013 è stato sottoscritto un accordo quadro tra i Comuni di Alba, Bra, Monticello d'Alba, Pocalaglia e Santa Vittoria d'Alba, per regolare i rapporti tra gli stessi in ordine ai temi dell'estensione della SFM4 sino ad Alba e all'elettrificazione ferroviaria della tratta Bra-Alba, riconoscendo nel Comune di Bra l'ente di riferimento nei rapporti con la Regione Piemonte e Rfi spa.

In data 25.11.2013 venne sottoscritto tra Regione Piemonte, Comune di Bra e Rete Ferroviaria Italiana Spa l'Atto Aggiuntivo all'Accordo di programma stipulato in data 20.12.2008 sopra richiamato.

Il Comune di Bra con comunicazione datata 27/01/2015, pervenuta al protocollo generale del Comune di Alba in data 28/01/2015 n.2.498, ha richiesto alle Amministrazioni interessate per quanto di rispettiva competenza di approvare il Progetto Preliminare dell'elettrificazione della tratta ferroviaria Alba-Bra.

Considerato che l'atto aggiuntivo sopracitato consente l'adeguamento dell'Accordo di programma sottoscritto nell'anno 2008 alle nuove politiche regionali in materia di trasporto.

Visto che l'Atto Aggiuntivo prevede all'articolo 2 pt.1.1 la progettazione preliminare e definitiva dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba - Bra, individuando quale soggetto attuatore della progettazione RFI.

Dato atto che RFI, in esecuzione del proprio impegno a provvedere alla progettazione dell'elettrificazione della linea Alba Bra ha consegnato in data 30.04.2014 un primo documento progettuale di livello preliminare, presentato per l'esame al Tavolo Tecnico interistituzionale che lo ha discusso nelle sedute del 13.05.2014, 4.07.2014 e del 6.08.2014 individuando in merito quesiti e richieste trasmesse ad RFI.

Visto che in data 10.11.2014 RFI ha consegnato il progetto preliminare integrato che recepiva le indicazioni emerse dai Tavoli Tecnici sopra citati.

Dato atto che il progetto preliminare consegnato in data 10.11.2014 prevede un

importo complessivo di € 12.441.592,00 di cui € 11.627.656,00 per lavori ed € 813.936,00 per imprevisti e spese generali e risulta composto dai seguenti elaborati tecnici:

- I001-Relazione Illustrativa Generale
- I002-Calcolo sommario della spesa
- I003-Elettrificazione della tratta Alba – Bra
- I004-Nuova SSE di Monticello d'Alba – Individuazione del sito
- I005-Nuova SSE di Monticello d'Alba – Layout di piazzale SSE di Monticello d'Alba
- I006- Nuova SSE di Monticello d'Alba – Layout containers: viste e prospetti
- I007- Nuova SSE di Monticello d'Alba – Percorso planimetrico cavidotto 15.000 volt
- I008- Nuova SSE di Monticello d'Alba – Schema elettrico unifilare di potenza
- I009- Nuova SSE di Monticello d'Alba- Schema architettura di sistema
- I010- Elettrificazione della tratta Alba – Bra – Stazione di Bra – Piano di elettrificazione
- I012- Elettrificazione della tratta Alba – Tratta Bra – Santa Vittoria d'Alba – piano di elettrificazione
- I013- Elettrificazione della tratta Alba – Tratta Bra – Santa Vittoria d'Alba – Stazione di Santa Vittoria d'Alba. Piano di elettrificazione
- I014- Elettrificazione della tratta Alba – Tratta Santa Vittoria d'Alba – Alba. Piano di elettrificazione
- I015- Elettrificazione della tratta Alba – Tratta Santa Vittoria d'Alba – Alba – Stazione di Alba. Piano di elettrificazione
- I016-Elettrificazione della tratta Alba – Bra . Schema di alimentazione e Zone TE
- I017-Abbassamento del piano del ferro in corrispondenza del cavalcavia KM 75+770: planimetria e profilo
- I018- Abbassamento del piano del ferro in corrispondenza del cavalcavia KM 75+770: relazione armamento
- I019-Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: relazione tecnico illustrativa
- I020- Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: documentazione fotografica stato attuale
- I021- Opere di consolidamento del Cavalcavia KM 75+770: piante e sezioni
- I022-Studio di prefattibilità ambientale

Dato atto che RFI ha curato la procedura di verifica del progetto preliminare, come attestato dai seguenti documenti:

- Verbale di verifica del progetto preliminare redatto dal Responsabile del Procedimento Ing. Paolo Grassi in data 29.09.2014 in contraddittorio coi progettisti ai sensi dell'art. 54 , comma 6 del DPR207/2010;
- Rapporto conclusivo di verifica del progetto preliminare redatto dal Responsabile del procedimento in data 1.10.2014 che attesta la conclusione con esito positivo della procedura di verifica;
- Attestazione del Responsabile del Procedimento Ing. Paolo Grassi in data 1.10.2014 con cui, ai sensi dell'art. 106 c. 1 del DPR 207/2010, si dichiara l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori, l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento e a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Preso atto che il progetto preliminare come sopra descritto è stato presentato in data 23 gennaio 2015 al Tavolo Tecnico istituzionale che ne ha dato approvazione, per quanto di competenza.

Esaminato il Progetto Preliminare, ed evidenziato che le opere interessanti il Comune di Alba possono riassumersi come segue:

- Tratta Bra-Alba
 - 1) posa in opera delle sospensioni da galleria nella galleria Fei;
 - 2) realizzazione dei blocchi di fondazione per i pali;
 - 3) posa dei pali e relativo attrezzaggio;
 - 4) tesatura delle condutture per elettrificare il binario e realizzazione delle regolazioni;
- Per le fermate di Mussotto e della stazione di Alba
 - 1) realizzazione dei blocchi di fondazione per i pali;
 - 2) posa dei pali e portali e relativo attrezzaggio;
 - 3) tesatura delle condutture per elettrificare i binari e realizzazione delle regolazioni.

Nello specifico in stazione di Alba è prevista l'elettificazione dei binari I, II e III fin poco oltre i segnali di partenza lato Cantalupo, oggi permanentemente a via impedita a causa dell'atto sospensivo gravante sulla tratta a valle degli stessi.

Considerato che il Progetto Definitivo del Nuovo PRG, prevede l'infittimento delle fermate sulla linea ferroviaria nella tratta Bra-Alba-Castagnole per migliorare la distribuzione dell'utenza interurbana e servire nuova utenza su alcune relazioni suburbane nell'area di Alba.

Dato atto della conformità del Progetto Preliminare dell'elettificazione della tratta ferroviaria Alba-Bra alle previsioni urbanistiche sia del P.R.G.C vigente, approvato con deliberazione G.R. n.136-32238 del 07.02.1994, sia del Progetto Definitivo del Nuovo PRG del Comune di Alba adottato dal Consiglio comunale di Alba in data 27/03/2013, successivamente integrato e corretto in data 30/09/2013.

Dato atto che l'art.5, comma 3, dell'Accordo integrativo firmato in data 25.11.2013 contempla l'impegno del comune di Bra ad erogare a RFI il contributo previsto per la progettazione dell'intervento nella misura del 40% dello stesso all'atto della consegna ed approvazione della progettazione preliminare.

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Per quanto sopra esposto, la competente Ripartizione Urbanistica e Territorio – Settore Urbanistica, Edilizia Residenziale Pubblica ed Attività Produttive propone l'adozione del provvedimento in oggetto da parte della Giunta comunale.

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dal Dirigente della Ripartizione Urbanistica e Territorio, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Quanto sopra premesso,

LA GIUNTA

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta comunale;

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e dato atto che dallo stesso non emerge alcun rilievo;

Visto l'art.42 dello Statuto comunale;

Con voti favorevoli ed unanimi, resi a norma di legge,

D E L I B E R A

1. di prendere atto ed approvare, per quanto di competenza, il Progetto Preliminare relativo all'elettificazione della tratta Bra – Alba e alla realizzazione della nuova SSE di Monticello d'Alba per un importo complessivo di € 12.441.592,00 di cui € 11.627.656,00 per lavori ed € 813.936,00 per imprevisti e spese generali;
2. di dare atto che sullo stesso è stato sottoposto a procedimento di verifica ai sensi del DPR 207/2010 come attestato dalla documentazione in premessa citata;
3. di dare atto della conformità alle previsioni urbanistiche sia del P.R.G.C. vigente sia del Progetto Definitivo del Nuovo PRG del Comune di Alba;
4. di trasmettere la presente deliberazione al Comune di Bra al fine del completamento dell'iter autorizzativo necessario al concreto avvio del cantiere.

Con separata ed unanime votazione, resa nei modi di legge, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

* * * * *

Verbale fatto e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to Marello

IL SEGRETARIO
f.to D'Agostino

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Alba, li 04 FEB. 2015

IL DIRIGENTE LA RIPARTIZIONE
"SERVIZI GENERALI"
Dott.sa Daniela BIANCO



Daniela Bianco